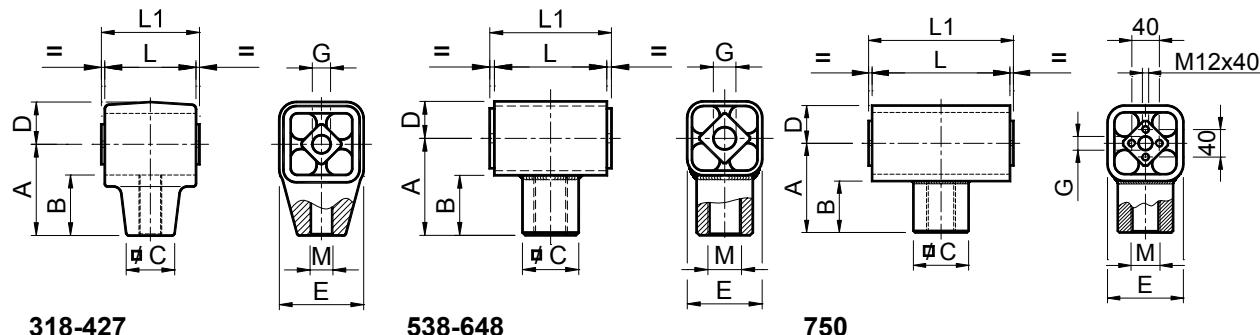


Elementi elastici TB-F / TB-F Elastic elements



Tipos Type	Cod. n° Code	K	A	B	C	D	E	G	L	$L1^{+0.0}_{-0.3}$	M	Peso Weight [Kg]
TB-F 318 CE072142		575- 1500	60	40.5	28	27	54	13 ^{+0.0} _{-0.2}	60	65	M16	0.40
TB-FS 318 CE072152		575- 1500	60	40.5	28	27	54	13 ^{+0.0} _{-0.2}	60	65	M16S	0.40
TB-F 427 CE072143		1240- 2850	80	53	42	37	74	16 ^{+0.5} _{+0.3}	80	90	M20	1.00
TB-FS 427 CE072153		1240- 2850	80	53	42	37	74	16 ^{+0.5} _{+0.3}	80	90	M20S	1.00
TB-F 538 CE072144		2475- 4750	100	65	45	38	76	20 ^{+0.5} _{+0.2}	100	110	M24	1.75
TB-FS 538 CE072154		2475- 4750	100	65	45	38	76	20 ^{+0.5} _{+0.2}	100	110	M24S	1.75
TB-F 540 CE072147		4275- 7125	105	65	60	40	80	20 ^{+0.5} _{+0.2}	120	130	M36	4.70
TB-FS 540 CE072157		4275- 7125	105	65	60	40	80	20 ^{+0.5} _{+0.2}	120	130	M36S	4.70
TB-F 645 CE072145		4275- 9500	115	65	60	50	100	24 ^{+0.5} _{+0.2}	160	150	M36	5.50
TB-FS 645 CE072155		4275- 9500	115	65	60	50	100	24 ^{+0.5} _{+0.2}	160	150	M36S	5.50
TB-F 750 CE072146		5700- 15200	130	85	80	55	110	20 ^{+0.5} _{+0.2}	200	210	M42	12.30
TB-FS 750 CE072156		5700- 15200	130	85	80	55	110	20 ^{+0.5} _{+0.2}	200	210	M42S	12.30

K: Carico massimo ammissibile per elemento espresso in N / Maximum admissible load per element in N

Nelle misure TB-F 318 e TB-F 427 il corpo esterno e il profilo interno sono realizzati in alluminio verniciato.

Nelle misure TB-F 538, TB-F 645 e TB-F 750 il corpo esterno è realizzato in acciaio mentre il profilo interno è in alluminio.

Grazie al particolare rapporto di compressione della gomma, questo elemento elastico è ideale nelle applicazioni a moto oscillante circolare o ellittico, determinato dalla rotazione di un eccentrico su un piano orizzontale, come ad esempio nei plansichter (sia sospesi che in appoggio).

In the TB-F 318 and TB-F 427 sizes the external body and the inner shape are made of oven-painted steel.

In the TB-F 538, TB-F 645 and TB-F 750 ones the external body is made of steel while the inner shape is in aluminium.

Thank to the particular compression ratio of the rubber, this elastic element is suitable in the applications with circular oscillating or elliptic movement, determined by the rotation of an eccentric on a horizontal plane, as for example in the plansichter (both hung and supported).

E' consigliabile realizzare una sospensione costituita da un elemento elastico **TB-F** e da un elemento elastico **TB-FS** interconnessi da una barra di giunzione (su realizzazione del cliente).

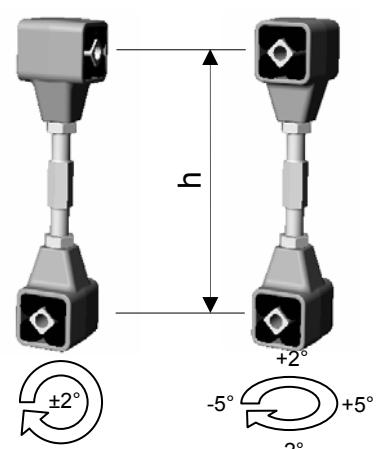
A seconda dell'angolo relativo tra i due particolari si ottiene una traiettoria circolare (assi ortogonali – Fig.1) oppure ellittica (assi paralleli – Fig.2).

L'angolo massimo consentito è $\pm 2^\circ$ di oscillazione nel moto circolare; nel moto ellittico l'angolo massimo che individua l'asse più lungo dell'ellisse può essere al massimo $\pm 5^\circ$, mentre è di $\pm 2^\circ$ lungo l'asse più corto.

We advise to realize a suspesion made of an **TB-F** elastic element and a **TB-FS** one interconnected by a connecting bar (made by the customer).

According to the relative angle beetwen the two items, You can obtain a circular trajectory (orthognal axis – Fig. 1) or an elliptical one (parallel axis – Fig. 2).

The maximum admissible oscillating angle is $\pm 2^\circ$ in the circular moviment; in the elliptical movement, the maximum angle that determines the longer axis of the ellipse can be at least $\pm 5^\circ$, while is of $\pm 2^\circ$ along the smaller one.



Traiettoria circolare
Circular path

Traiettoria ellittica
Elliptical path

La dimensione della traiettoria è quindi direttamente correlata con l'interasse "h" dei due elementi elastici della sospensione:

The trajectory dimension is for this reason directly connected to the "h" distance between the centres of the two elastic elements of the suspension:

$$h = \frac{a}{\tan 2^\circ}$$

h = Interasse tra gli elementi elastici [m] / distance between the centres presents between the elastic elements [m]

a = Raggio delle oscillazioni [m] / oscillation radius [m]

Per dimensionare la grandezza degli elementi elastici si ricorre alla formula:

To give a dimension to the elastic elements You have to use the formula:

$$K_0 = \frac{p \cdot 1,3}{q}$$

K₀: Carico per supporto [N] / load per support [N]

p: Peso oscillante [N] / oscillating weight [N]

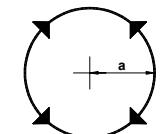
q: Numero di sospensioni (ciascuna costituita da due elementi TB-F) / Number of suspensions (each one made of two TB-F elements)

La grandezza corretta è determinata dalla funzione K₀<K con K scelto dalla tabella.

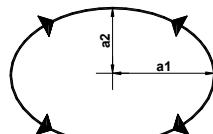
The right size is obtained by the function K₀<K with K choosen in the table.

Si consiglia di posizionare gli elementi **TB-F** inferiori alla stessa altezza del centro di gravità (G) (Fig. 5).

*We advise to position the **TB-F** elements lower at the same height of the center of gravity (G) (Fig. 5).*



Traiettoria circolare
Circular path
Fig.3



Traiettoria ellittica
Elliptical path
Fig.4

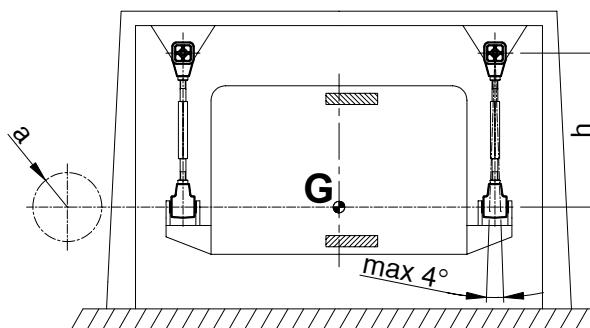


Fig.5

